

PROJEK BUDOWLANY

WYKONAWCZY

1. NAZWA OBIEKTU LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

„Remont drogi gminnej Podlasek-Prusy-Skrobaczów w Prusach oznaczonej nr działki 342, 346 od km 0+300 do km 0+850”.

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 342, 346
 obręb Prusy
 Jednostka ewidencyjna – Stopnica

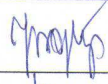

3. Nazwa i kody: 45 000 000- 7 Roboty budowlane

- a) grupy robót - 45 200 000- 9
 b) klas robót - 45 230 000- 8
 c) kategorii robót - 45 233 000- 9

4. Nazwa i adres Zamawiającego.

Gmina Stopnica
 ul. Kościuszki 2
 28-130 Stopnica

5. Nazwa opracowującego:

| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis |
|--------------|--------------------------------|--------------|----------------|---|
| Projektowała | mgr inż. Halina Wojtyś | KI-81/91 | Lipiec 2015 |  |
| Opracowała: | mgr inż. Małgorzata Mrugała | | Lipiec 2015 |  |

Projekt budowlany

wykonawczy

zawiera:

Część I. Dokumenty formalno- prawne:

1. Oświadczenia o kompletności dokumentacji
2. Kserokopie uprawnień budowlanych
3. Kserokopia zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa

Część II. Projekt zagospodarowania terenu:

1. Opis do projektu zagospodarowania terenu - zał. nr 1
2. Informacja BIOZ - zał. nr 2
3. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu - zał. nr 3
4. Mapa do projektu zagospodarowania terenu w skali 1: 5 000 - zał. nr 4
5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 5 000 - zał. nr 5

Część III. Projekt budowlany

1. Plan orientacyjny - zał. nr 6
 2. Opis techniczny - zał. nr 7
 3. Przekrój normalno-konstrukcyjny drogi na prostej - rys. nr 1
 4. Przekrój normalno- konstrukcyjny drogi na łuku poziomym - rys. nr 2
-

Część I

Dokumenty

formalno- prawne

Kielce 10.07.2015 r.

mgr inż. Halina Wojtyś
ul. Karczówkowska 21/45
25-711 Kielce

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt pn: „*Remont drogi gminnej Podlasek-Prusy-Skrobaczów w Prusach oznaczonej nr działki 342, 346 od km 0+300 do km 0+850*”.

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Halina Wojtyś
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr ewiden. KI-81/91

Busko-Zdrój 10.07.2015 r.

mgr inż. Małgorzata Mrugała
ul. Rokosza 24
28-100 Busko-Zdrój

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt pn: „*Remont drogi gminnej Podlasek-Prusy-Skrobaczów w Prusach oznaczonej nr działki 342, 346 od km 0+300 do km 0+850*”.

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Małgorzata Mrugała
28-100 Busko-Zdrój, ul. Rokosza 24
upr. bud. KL-326-92

ZAL. nr 2

WZKI
Wydział Inżynierii i Przemysłowej
25-955 KIELCE

Kielce, 1991 - 03 - 08

nr ewiden. KI-81"/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7, § 2 ust. 1
pkt 1, § 5 ust. 1, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/
stwierdza się, że

Pani Wojtyś Halina

Magister inżynier budownictwa

urodzona dnia 27 stycznia 1953 r. w Kielcach

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg

Pani Wojtyś Halina Jest upoważniona do:

- 1/sporzządzania projektów budowli dróg
- 2/kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontro-
lowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i
badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,

Otrzymuje:

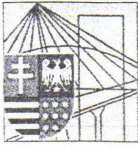
Pani Halina Wojtyś

ul. Karczówkowska 21/45

25-711 Kielce



[Handwritten signature]
Miejscowy Architekt Województwa



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 3 kwiecień 2015

Zaświadczenie

*Pan(i) **Wojtyś Halina***

miejsce zamieszkania :

ul.Karczówkowska 21/45

25-711 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0762/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-05-2015** do **30-04-2016***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Niniejszym zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.

Kielce, 1992 - 01 - 06

35

Nr ewiden. KL-325/92

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 § 7, § 13 ust. 1
pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Och
ny Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn.
zmianami/ stwierdza się, że

PANI MRUGAŁA MAŁGORZATA
TECHNIK DROGOWY

urodzona dnia 23 czerwca 1956 r. w Kielcach
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie dróg

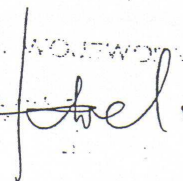
PANI MRUGAŁA MAŁGORZATA jest upoważniona do:
kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowa
nia i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budow
nych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie bud
wli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i prze
stów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

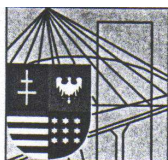
Pani Małgorzata Mrugała
ul. Rokosza 24
28-100 Busko - Zdrój

Z up. WOJEWÓDZKI

mgr inż.
Zdrój
01.01.92



wl



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 23 grudzień 2014

Zaświadczenie

Pan(i) Mrugała Małgorzata

miejsce zamieszkania :

ul.Rokosza 24

28-100 Busko Zdrój

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0898/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2015 do 31-12-2015

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Niniejszym zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.

Część II

Projekt

zagospodarowania

terenu

OPIS **do zagospodarowania terenu**

**„Remont drogi gminnej Podlasek-Prusy-Skrobaczów
w Prusach oznaczonej nr działki 342, 346 od km 0+300 do km 0+850”.**

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa pn: „Remont drogi gminnej Podlasek-Prusy-Skrobaczów w Prusach oznaczonej nr działki 342, 346 od km 0+300 do km 0+850”.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późn. zm./
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz.U. nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn zm./
- Kopię mapy zasadniczej w skali 1:5000
- Wizję lokalną w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z remontem drogi gminnej w Prusach dz. Nr 342,346 od km 0+300 do km 0+850 długości 550 mb zniszczonej przez ulewne deszcze.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna w Prusach dz. Nr 342,346 od km 0+300 do km 0+850 długości 550 mb leży w województwie świętokrzyskim, powiat Buski, na terenie gminy Stopnica. Droga rozpoczyna swój przebieg w m. Prusy a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0053T Smogorzów-Prusy-Skrobaczów i posiada długość 850 mb. Planuje się wykonanie robót na odcinku o dł. 550 mb od km 0+300 do km 0+850. Nawierzchnia drogi szerokości 3,00 m, oprócz zaniżeń i spękań posiada nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym. Nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków. Szerokość pasa drogowego 3,0 m. Brak obustronnych poboczy gruntowych.

5. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni o szerokości 3,00 m na odcinku od km 0+300 do km 0+850 długości 550 mb. Roboty będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym. Projektuje się wykonanie następujących warstw nawierzchni:

- Warstwa wyrównawcza betonu asfaltowego 50kg/m².
- Warstwa ściernalna grubości 4 cm z betonu asfaltowego

6. Rowy i urządzenia odwadniające

Na projektowanym odcinku nie występują rowy. Nie planuje się wykonania robót odwodnieniowych.

7. Pobocza

Na planowanym odcinku nie przewiduje się remontu poboczy.

8. Oznakowanie pionowe

Nie przewiduje się wymiany oznakowania.

9. Ogrodzenia i wycinki drzew

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

Opracowała:

mgr inż. Małgorzata Mrugała
28-100 Busko-Zdrój, ul. Rokosza 24
upr. bud. KJ-325-92

INFORMACJA
O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

1. Tytuł dokumentacji :

*„Remont drogi gminnej Podlasek-Prusy-Skrobaczów
w Prusach oznaczonej nr działki 342, 346 od km 0+300 do km 0+850”.*

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr **342, 346**
obręb Prusy
Jednostka ewidencyjna – Stopnica

3. Nazwa i adres Zamawiającego.

Gmina Stopnica
ul. Kościuszki 2
28-130 Stopnica

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy

Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

1. Wykonanie warstwy wyrównawczej w ilości 50kg/m²
2. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga gminna w Prusach działka Nr 342, 346 od km 0+300 do km 0+850 długości 0,550 km o nawierzchni asfaltowej.

W pasie drogowym nie występuje sieć wodociągowa i sieć gazowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują.

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia:

- praca sprzętu drogowego tj. koparek, rozkładarek mas bitumicznych, walcy drogowych: zagrożenie dla użytkowników drogi;
- transport materiałów: niebezpieczeństwo przy przewozie i rozładunku gorącej masy bitumicznej

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń

Roboty prowadzone w pasie drogowym będą oznakowane.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji inwestycji muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach

ostrzegawczych. Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym. Roboty w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsce składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Realizacja zadania będzie powodowała utrudnienia w ruchu drogowym. Przy realizacji robót drogowych należy ustawić odpowiednie oznakowanie. Plac budowy należy wyposażać w środki gaśnicze, materiały opatrunkowe pierwszej pomocy, środki łączności telefonicznej.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób do tego upoważnionych oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

Opracowała:

mgr inż. Małgorzata Mrugała
28-100 Busko-Zdrój, ul. Rokosza 24
tel. Bud. KL-325-92

**GEOTECHNICZNE
WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU**

1. Tytuł dokumentacji :

*„Remont drogi gminnej Podlasek-Prusy-Skrobaczów
w Prusach oznaczonej nr działki 342, 346 od km 0+300 do km 0+850”.*

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 342, 346
obręb Prusy
Jednostka ewidencyjna – Stopnica

3. Nazwa i adres Zamawiającego.

Gmina Stopnica
ul. Kościuszki 2
28-130 Stopnica

CZEŚĆ OPISOWA

Określenie warunków gruntowych: Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia dokonano poprzez przeprowadzony wywiad i oględziny miejsca posadowienia obiektu w terenie. Stwierdzam, że dla projektowanej drogi gminnej w Prusach dz. Nr 342, 346 od km 0+300 do km 0+850, występuje „Pierwsza kategoria geotechniczna” obiektu budowlanego.

Nie ma zagrożenia dla życia i mienia w przypadku awarii projektowanej drogi.

Ponadto występują tu proste warunki gruntowe:

- na terenie projektowanej drogi zalegają żwiry i piaski średnioziarniste;
- warstwy gruntów jednorodnych zalegają równolegle do istniejącej powierzchni terenu;
- nie występują grunty słabonośne;

Poziom występowania wody gruntowej na głębokości 1,5 m tj. poniżej projektowanego posadowienia drogi;

Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych;

Nie będzie występować niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Stwierdzono, że w podłożu występują żwiry i piaski średnioziarniste. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G1. Stwierdza się, że podłoże stwarza warunki do posadowienia projektowanego obiektu.

Ze względu na zakwalifikowanie drogi gminnej do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej obiektów budowlanych, nie zachodzi konieczność wykonania osobnego opracowania dokumentacji geotechnicznej i geologicznej.

Opracowała:

mgr inż. Małgorzata Mrugała
28-100 Busko-Zdrój, ul. Rokosza 24
upr. bud. KL-325-92

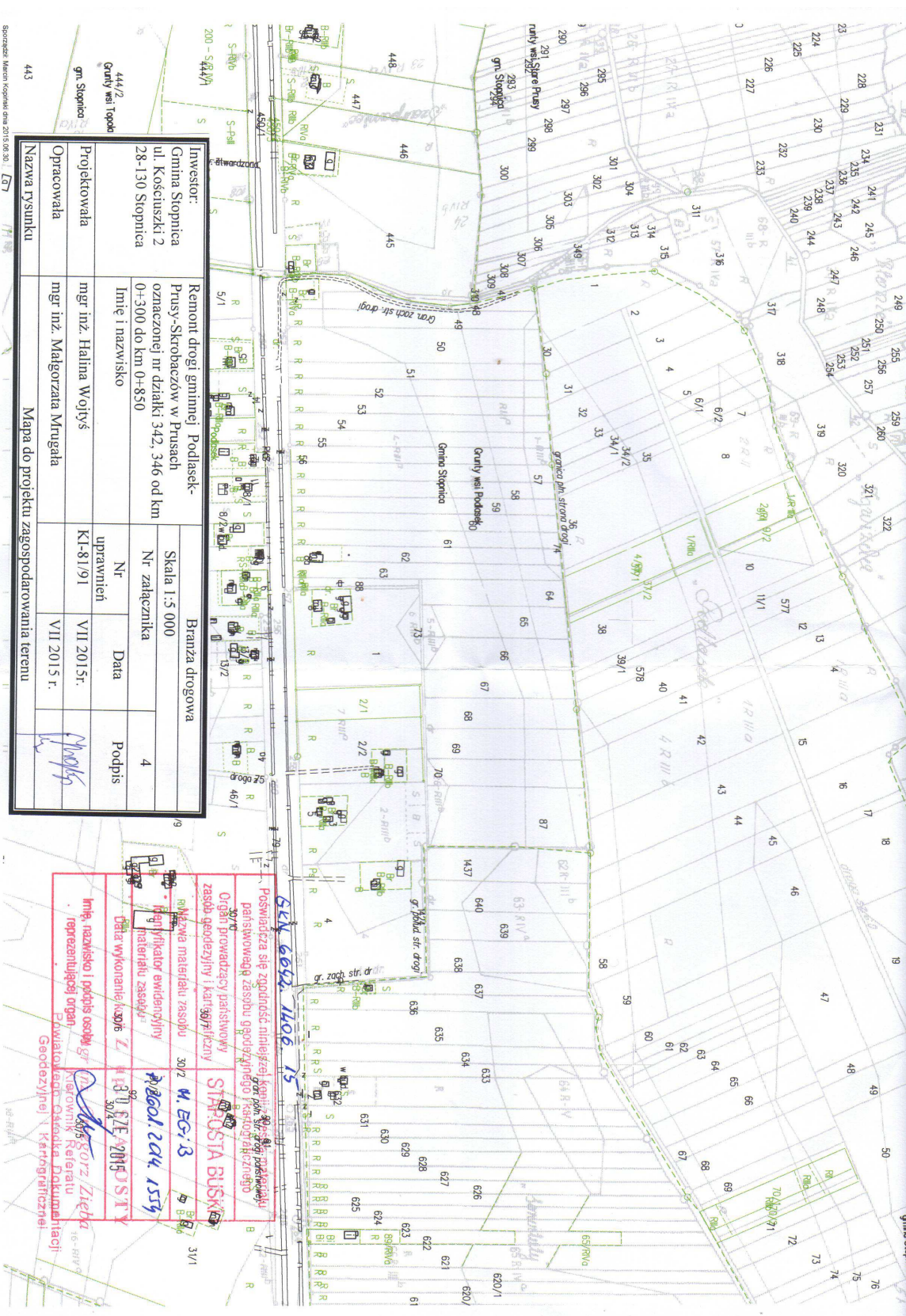
województwo świętokrzyskie
powiat buski
gmina: Stąporka
obręb: Pusy

**REGULAMIN OPIACIE SKARBOWEJ
ZWIĄZANY Z OPIACIE SKARBOWEJ**

Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)
Skala 1:100

na podstawie art. 3
ustawy o opiacie skarbowej





CZEŚĆ III

Projekt budowlany



| | | | | |
|--|---|-----------------|--------------|--------|
| Inwestor: Gmina Stopnica ul. Kościuszki 2 28-130 Stopnica | Remont drogi gminnej Podlasek- Prusy-Skrobaczów w Prusach oznaczonej nr działki 342, 346 od km 0+300 do km 0+850 | Branża drogowa | | |
| | | Skala 1:50 000 | | 6 |
| | | Nr załącznika | | |
| | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis |
| Projektowała | mgr inż. Halina Wojtyś | KI-81/91 | VII 2015r. | |
| Opracowała | mgr inż. Małgorzata Mrugała | | VIII 2015 r. | |
| Nazwa rysunku | Plan orientacyjny | | | |

OPIS TECHNICZNY

***„Remont drogi gminnej Podlasek-Prusy-Skrobaczów
w Prusach oznaczonej nr działki 342, 346 od km 0+300 do km 0+850”.***

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa pn: „Remont drogi gminnej Podlasek-Prusy-Skrobaczów w Prusach oznaczonej nr działki 342, 346 od km 0+300 do km 0+850”.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późn. zm./
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn zm./
- - Kopię mapy zasadniczej w skali 1:5000
- - wizję lokalną w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z remontem drogi gminnej w Prusach dz. Nr 342,346 od km 0+300 do km 0+850 długości 550 mb zniszczonej przez ulewne deszcze.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna w Prusach dz. Nr 342,346 od km 0+300 do km 0+850 długości 550 mb w województwie świętokrzyskim, powiat Buski, na terenie gminy Stopnica.

Droga rozpoczyna swój przebieg w m. Prusy a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0053T Smogorzów-Prusy-Skrobaczów i posiada długość 850 mb. Planuje się wykonanie robót na odcinku o dł. 550 mb od km 0+300 do km 0+850.

Nawierzchnia drogi szerokości 3,00 m oprócz zaniżeń i spękań posiada nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym. Nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe.

5. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni o szerokości 3,00 m na odcinku od km 0+300 do km 0+850 długości 1550 mb. Roboty będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

| | |
|-------------------------------|------------|
| - Klasa drogi | D |
| - Kategoria obciążenia ruchem | KR1-KR2 |
| - Szerokość jezdni | 3,00 m |
| - Nawierzchnia jezdni | bitumiczna |

6. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano remont istniejącej drogi na odcinku od km 0+300 do km 0+850 długości 850 mb.

- Warstwa ścieralna: 4 cm beton asfaltowy 0-12,8 mm wg normy: PN-S-96022
- Warstwa wyrównawcza: 50kg/m² beton asfaltowy 0-12,8 mm wg normy: PN-S-96022

7. Rowy i urządzenia odwadniające

Nie planuje się wykonania robót odwodnieniowych.

8. Pobocza

Na planowanym odcinku brak poboczy.

9. Organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Nie przewiduje się wymiany oznakowania.

10. Ogrodzenia i wycinki drzew

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

11. Urządzenia obce

Lokalizacja urządzeń obcych, występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych.

12. Ochrona środowiska

Istniejąca droga gminna w Prusach od km 0+300 do km 0+850 długości 550 mb służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu kołowego. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż remont drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

13. Uwagi

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi BHP. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracowała:


mgr inż. Małgorzata Mrugata
28-100 Busko-Zdrój, ul. Rokosza 24
upr. bud. KL-325-92

Przekrój normalno-konstrukcyjny drogi na prostej

3,0 m

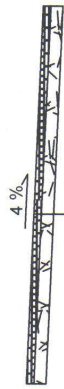


warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego
 warstwa wyrównawcza 50 kg/m² betonu asfaltowego
 istniejąca zniszczona nawierzchnia bitumiczna

| | | | | |
|--|---|--------------|----------------|--------------------|
| Inwestor: Gmina Stąpnieca ul. Kościuszki 2 28-130 Stąpnieca | Remont drogi gminnej Podlasek-Prusy-Skrobaczów w Prusach oznaczonej nr działki 342, 346 od km 0+300 do km 0+850 | | Branża drogowa | |
| | Imię i nazwisko | | Skala 1:50 | Nr rysunku |
| Projektowała | mgr inż. Halina Wojtyś | Nr uprawnień | Data | Podpis |
| Opracowała | mgr inż. Małgorzata Mrugała | K1-81/91 | VII 2015r. | <i>[Signature]</i> |
| Nazwa rysunku | Przekrój normalno-konstrukcyjny na prostej | | | |

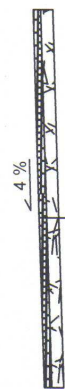
Przekrój normalno-konstrukcyjny drogi na łuku poziomym

3,0 m



warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego
warstwa wyrównawcza 50 kg/m² betonu asfaltowego
istniejąca zniszczona nawierzchnia bitumiczna

3,0 m



warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego
warstwa wyrównawcza 50 kg/m² betonu asfaltowego
istniejąca zniszczona nawierzchnia bitumiczna

| | | | |
|---|--|----------------|--------------------|
| Inwestor: Gmina Stopnica ul. Kościuszk 2 28-130 Stopnica | Remont drogi gminnej Podlasek-Prusy-Skrobaczów w Prusach | Branża drogowa | |
| | oznaczonej nr działki 342, 346 od km 0+300 do km 0+850 | Skala 1:50 | Nr rysunku |
| Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis |
| mgr inż. Halina Wojtyś | KI-81/91 | VII 2015r. | <i>[Signature]</i> |
| mgr inż. Małgorzata Mrugała | | VII 2015 r. | <i>[Signature]</i> |
| Nazwa rysunku | Przekrój normalno-konstrukcyjny na łuku | | |

